

Questionnaire Technique
Embrayage et Embrayage-Frein
Freins et combinés

Pour permettre à DIPOSTEL d'évaluer pleinement vos besoins, s'il vous plait renseignez autant d'informations que possible.

NOM CLIENT		
NOM DE L'ENTREPRISE		
COORDONNEES DU CLIENT	TEL	FAX
	EMAIL	
DATE		

1. Principe

- Embrayage
- Frein
- Embrayage / Frein combinés
- Limiteur de couple

2. Application**3. Energie**

- Hydraulique
- Pneumatique
- Manuel
- Electrique

Bar +/- 20%

N

AC

DC V +/- %

BAT

4. Base de conception

- Denture
- Mono-disque
- Multidisque

5. Mode d'enclenchement

- Présence d'énergie
- Absence d'énergie
- En marche
- A l'arrêt

6. Montage

- Horizontal
- Vertical
- Incliné
- Couple résiduel admis en fonction OFF

°

OUI

NON

7. Transmission entrée

- Direct
- Poulie

8. Transmission sortie

- Direct
- Poulie

9. Environnement

- Sec
- Lubrifié
- Douteux

	Min	Max	
Vibration			Hz
Choc			G
Température			°C
Humidité			%

10. Classe de protection

IP

11. Couple à transmettre

- Couple nominal motorisation Nm
- Puissance kW
- Vitesse min-1
- Couple résistant dû à la charge Nm
- Couple d'inertie Nm
- Inertie en rotation kgm²
- Inertie linéaire kgm²
- Couple de décrochage (limiteurs de couple)

Min	Nm
Max	Nm

12. Vitesse d'entrée

- Min min-1
- Max min-1

13. Vitesse à l'enclenchement

- Min min-1
- Max min-1

14. Vitesse au déclenchement

- Min min-1
- Max min-1

15. Temps de réaction

- Temps de freinage ou angle s
°
Indifférent

- Temps d’embrayage ou angle s
°
Indifférent

- Temps de débrayage/défreinage s
Indifférent

16. Fonctionnement

- Permanent
- Exceptionnel
- Cyclé cy/h

17. Durée de vie

- Durée de vie souhaitée heures

18. Protection

- Protection contre la corrosion

19. Divers

- Niveau sonore dBA
- Normes de sécurité
- Résistance au feu

20. Autre(s)

ENVOYER