

## GRAISSEUR DE RAIL HYDRAULIQUE

### DESCRIPTION

Le graisseur hydraulique est un système fixe qui permet de lubrifier le flanc de rail.

### FONCTIONNEMENT

- ▶ Chaque roue déclenche le système de graissage via un piston.
- ▶ Débit de sortie de la graisse commandé par une soupape de régulation.
- ▶ Disponible en version simple ou double sens de voie.

### CARACTÉRISTIQUES

- ▶ Réservoirs en aciers disponibles : 25 kg, 37.5 kg, 50 kg, et 75kg.
- ▶ Fonctionne à des vitesses de passage de trains réduites.
- ▶ Résiste aux chocs par à-coups particulièrement lors des passages à grande vitesse.
- ▶ Le réservoir peut être placé jusqu'à 3,5m des voies.
- ▶ Pompe comprenant un clapet anti-retour.

### AVANTAGES

- ▶ Réduit l'usure du rail.
- ▶ Installation simple et rapide.
- ▶ Maintenance aisée.
- ▶ Réduit les coûts liés à l'usure du rail.



VOTRE CONTACT DIPOSTEL

+33(0)4 67 720 222  
info@dipostel.com

