



MODIFICADOR DE FRICCIÓN LÍQUIDO

DESCRIPCIÓN

El modificador de fricción líquido permite obtener una fricción "positiva" al contacto de la tabla de llanta/ cabeza del carril.

FUNCIONAMIENTO

- ▶ Aplicación mediante un dosificador instalado en borde de la vía o enterrado o un sistema de aplicación abordo.
- ▶ Formación de una capa fina y seca en la cabeza del carril.
- ▶ Permite una regulación de la fricción a nivel del contacto rueda/ carril.
- ▶ Previsto para ser utilizado en curvas o en lugares determinados.

CARACTERÍSTICAS

- ▶ Contiene un material compuesto elaborado a partir de materiales sólidos inorgánicos, de polímero y otros aditivos.
- ▶ Tasa de aplicación del producto ajustable mediante la caja programable del dosificador.
- ▶ Disponible en cubos de 10 kilos.
- ▶ Producto estable, no volátil, no inflamable, inodoro y miscible con agua.

VENTAJAS

- ▶ Reduce los ruidos (chirridos).
- ▶ Retraza la aparición de desgaste ondulatorio y su desarrollo.
- ▶ Reduce el fenómeno de RCF (Rolling Contact Fatigue) y sus efectos sobre el carril.



Su contacto **DIPOSTEL**

+34 914 389 995
info@dipostel.com

