

UNITÉS ÉLECTRONIQUES DE GRAISSAGE DE RAIL

DESCRIPTION

L'unité électronique de graissage de rail permet de lubrifier le flanc de rail ainsi que le boudin de la roue lors des passages des trains qui seront détectés grâce à des capteurs placés sur le rail. L'applicateur de lubrifiant est lui aussi directement placé sur le rail.

FONCTIONNEMENT

- ▶ Application sur le flanc du rail à travers une série de perçages pratiqués dans ce dernier.
- ▶ S'adapte à tout type de profil de rail (tramway, métro, train de fret ou voyageurs, ...).
- ▶ Prévu pour être utilisé dans des courbes ou des sites ciblés.
- ▶ Peut être alimenté par : le réseau, une batterie, un transformateur ou des panneaux solaires.

CARACTÉRISTIQUES

- ▶ Taux d'application du produit ajustable à l'aide du dispositif électronique programmable.
- ▶ Capteur qui permet de détecter les passages des trains.
- ▶ Réservoirs de 10 ou 25 litres.
- ▶ Possibilité d'installer plusieurs réservoirs dans le dispositif.

AVANTAGES

- ▶ Réduit les bruits et l'usure du rail.
- ▶ Réduit les coûts liés à l'usure.
- ▶ Remplissage aisé (propre).



VOTRE CONTACT DIPOSTEL

+33(0)4 67 720 222
info@dipostel.com

