

## ZAPATAS DE FRENO

### DESCRIPCIÓN

Zapatas de freno disponibles en versión LL, L y K.

### CARACTERÍSTICAS

Matériau	Masa frenada/ rueda (t)	Velocidad robada máxima (km/h)	Temperatura probada (°C)	Coefficiente de fricción (a título indicativo)	Ejemplos de aplicación
175	2,5-11,25	120	440	0,09-0,17 (LL)	Trenes de mercancía y viajeros
176	2,5-11,25	120	420	0,11-0,21 (LL)	Trenes de mercancía
177	2,5-11,25	120	600	0,09-0,20 (LL)	Trenes de mercancía UIC 541-4 en sustitución al hierro fundido
8700	2,5-11,25	140	450	0,14-0,20 (L)	Trenes de viajeros
208	2,5-11,25	160	430	0,16-0,24 (L)	Trenes de mercancía y viajeros
209	2,5-11,25	140	410	0,17-0,25 (L)	Trenes de mercancía UIC 541-4
5426	2,5-11,25	140	400	0,24-0,33 (K)	Trenes de mercancía, locomotoras
302	2,5-11,25	120	450	0,22-0,29 (K)	Trenes de mercancía
303	2,5-11,25	120	450	0,26-0,33 (K)	Trenes de mercancía UIC 541-4
304	2,5-11,25	140	450	0,33-0,42 (K)	Trenes de mercancía, locomotoras de maniobra
305	1,5-11,25	120	600	0,25-0,33 (K)	Trenes de mercancía UIC 541-4
863	2,5-11,25	125	460	0,35-0,45 (K)	Trenes de mercancía

Certification en cours



Su contacto DIPOSTEL

+34 914 389 995  
info@dipostel.com

